

INDICE

INTRODUZIONE

<i>Presentazione</i>	1
----------------------------	---

LIMITAZIONI LEGALI E CONTRATTUALI DELLA RESPONSABILITÀ E DEL DEBITO: DALLE REGOLE PARTICOLARI VERSO LA GENERALIZZAZIONE?

Alfredo Antonini

1. La responsabilità illimitata: il principio e le eccezioni	4
2. Il diritto romano; il diritto dell'età intermedia; l'età moderna, la personalità giuridica, la società di capitali	10
3. Responsabilità patrimoniale e rischio d'impresa	12
4. L'esperienza mercantile. Il ruolo trainante del diritto marittimo e del diritto commerciale nella formazione delle nuove regole	14
5. La limitazione del debito	17
6. Limitazione della responsabilità e limitazione del debito: effetti giuridici	20
7. Le limitazioni convenzionali	23
8. La limitazione complessiva dei debiti derivanti da un medesimo evento	27
9. Annotazioni conclusive. La responsabilità di amministratori e sindaci di società	30
10. Prospettive per una ricerca	31

SEZIONE PRIMA

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI

IL PROBLEMA DELLA LIMITAZIONE IN FAVORE DELL'ARMATORE

Michele M. Comenale Pinto

1. Il quadro generale	36
2. La limitazione nel codice della navigazione e l'abbandono nel codice di commercio del 1882 e nella legge aeronautica del 1923	42
3. Limitazioni globali e beneficiari nel diritto uniforme	53
4. Regimi particolari di limitazione	59
5. Il fondamento della limitazione	60
6. Il diritto della navigazione e la limitazione armatoriale come banco di prova degli istituti del diritto commerciale	63
7. Incertezze e sviluppi in Italia	80

8.	L'Italia, la limitazione dell'armatore e le convenzioni di diritto uniforme sulla limitazione dei crediti marittimi	87
9.	Limitazione, diporto e assicurazione	88
10.	Nuovi spazi (stellari) alla limitazione	91

IL LIMITE RISARCITORIO NEL CONTRATTO DI TRASPORTO E NEI SUOI SOTTOTIPI: LINEAMENTI ISTITUZIONALI

Alfredo Antonini

1.	Profili generali	98
2.	L'identificazione del limite nel trasporto di persone	103
3.	L'identificazione del limite nel trasporto di bagagli e di autoveicoli al seguito.	103
4.	L'identificazione del limite nel trasporto di cose	104
5.	L'identificazione del limite nei casi di ritardo.	106
6.	La derogabilità del limite	107
7.	La decadenza del vettore dal beneficio del limite	109

IL LIMITE RISARCITORIO IN FAVORE DEL VETTORE NELLA NUOVA DISCIPLINA DEL CODICE CIVILE

Laura Trovò

1.	La riforma del 2021	113
2.	Il limite risarcitorio di cui al secondo comma dell'art. 1696 c.c.	117
3.	Il criterio di calcolo di cui al primo comma dell'art. 1696 c.c.	122
4.	Il limite risarcitorio nel trasporto multimodale: cenni	126
5.	Riflessioni conclusive.	129

IL LIMITE RISARCITORIO NEL TRASPORTO MULTIMODALE ALLA LUCE DELLA MODIFICA DELL'ART. 1696 DEL CODICE CIVILE

Rocco Lobianco

1.	Introduzione; il sistema uniforme ed il sistema a rete	131
2.	Le modifiche all'art. 1696 del c.c.	135

IL LIMITE RISARCITORIO NEL TRASPORTO AEREO DI BAGAGLIO

Elisabetta Giovanna Rosafio

1.	Il consolidamento dell'abbandono dei modelli di assimilazione della responsabilità del vettore aereo per danni al bagaglio a quella del vettore di merci. Cenni al trasporto marittimo di persone.	141
2.	La responsabilità del vettore per la perdita o il danneggiamento del bagaglio nonché per il ritardo nella convenzione di Montreal del 28 maggio 1999. Cenni ricostruttivi dell'istituto	146
3.	La limitazione globale dell'esposizione risarcitoria del vettore per « <i>each passenger</i> » per la perdita o il danneggiamento del bagaglio	151

4.	Il problema dell'assoggettabilità dei danni agli ausili dei passeggeri a mobilità ridotta a limiti risarcitori e considerazioni conclusive	158
----	--	-----

I LIMITI RISARCITORI DELL'ORGANIZZATORE DI VIAGGIO

Monica Brignardello

1.	Premessa	161
2.	La pluralità di prestazioni formanti il pacchetto e le azioni di rivalsa dell'organizzatore di viaggio verso i fornitori dei singoli servizi	164
3.	La regolamentazione dei limiti risarcitori dell'organizzatore di viaggio: le diverse alternative e le soluzioni adattate nella previgente normativa	167
4.	I limiti risarcitori dell'organizzatore di viaggio nella normativa vigente	176
4.1.	La dir. 2015/2302/UE	176
4.2.	Il codice del turismo	180
4.2.1.	I limiti legali	181
4.2.2.	I limiti contrattuali	186
4.3.	I limiti in caso di concorso tra responsabilità contrattuale ed extracontrattuale	188
5.	Brevi considerazioni conclusive	190

LA LIMITAZIONE DEL DEBITO IN FAVORE DEL PILOTA: INQUADRAMENTO SISTEMATICO E PROFILI CRITICI

Daniele Casciano

1.	Il servizio di pilotaggio nella sistematica del codice della navigazione	192
2.	La disamina giuridica dell'istituto.	196
3.	La responsabilità del pilota e della corporazione nella disciplina antecedente e successiva alla riforma del 2016	199
4.	Nuovi problemi e questioni irrisolte dalla riforma.	202
5.	La stipulazione del contratto di pilotaggio.	203
6.	La responsabilità della corporazione	205
7.	La natura giuridica della limitazione del pilota	207
8.	L'assicurazione obbligatoria della responsabilità del pilota.	208
9.	Compatibilità della nuova limitazione del pilota con i criteri elaborati dalla giurisprudenza costituzionale in tema di limitazione del debito risarcitorio	214
10.	Risarcimento dei danni eccedenti nel loro complesso l'ammontare del limite	218
11.	Osservazioni conclusive sulla relazione tra limitazione del debito del pilota e responsabilità della corporazione.	224

PROFILI DI RESPONSABILITÀ E APPLICAZIONE DELLE NORMATIVE SULLA LIMITAZIONE RISARCITORIA PER IL DANNO AMBIENTALE CAUSATO DALLE NAVI AUTONOME

Marco Cottone

1.	Introduzione	227
----	------------------------	-----

2.	Considerazioni sulla qualificazione del regime di limitazione risarcitoria delle normative internazionali in materia di inquinamento marino.	233
3.	Sulla responsabilità di soggetti terzi al proprietario di MASS.	239
3.1.	Il ruolo del costruttore e del produttore dei componenti elettronici della nave autonoma	240
3.2.	Le società di classificazione e le possibili implicazioni nel meccanismo delle responsabilità per danno ambientale.	244
3.3.	Responsabilità degli Stati costieri.	247
4.	Considerazioni conclusive.	249

SEZIONE SECONDA

DIRITTO COMMERCIALE E CIVILE

**L'IMPRENDITORE INDIVIDUALE A RESPONSABILITÀ LIMITATA: LA
NORMATIVA ITALIANA E FRANCESE A CONFRONTO**

Massimo Bianca

1.	Introduzione: fisiologia del rischio di impresa e perimetrazione delle sue conseguenze	254
2.	I primi passi del legislatore francese: la <i>Déclaration d'insaisissabilité</i> e l'impignorabilità dei beni immobili adibiti a residenza personale	259
3.	La seconda fase dell'esperienza francese: dalla <i>déclaration d'insaisissabilité</i> allo <i>entrepreneur individuel à responsabilité limitée</i>	262
4.	I più recenti approdi raggiunti con la <i>loi du 14 février 2022 en faveur de l'activité professionnelle indépendante</i>	266
5.	L'ordinamento italiano: un dibattito irrisolto.	268
6.	Quale futuro per la limitazione del rischio nell'esercizio dell'impresa individuale?	270

IL FONDO PATRIMONIALE: PROFILI APPLICATIVI

Lorena Ambrosini

1.	Considerazioni generali e regime di opponibilità.	273
2.	Bisogni della famiglia ed oneri probatori	278
3.	Atti dispositivi e interesse dei figli	281
4.	Fondo patrimoniale e convivenza	285
5.	<i>Segue</i> : La rinnovata interpretazione del fondo patrimoniale alla luce delle esigenze di protezione. Considerazioni conclusive.	293

LA LIMITAZIONE IN FAVORE DELL'ALBERGATORE

Giovanni Marchiafava

1.	Premessa	300
2.	La responsabilità dell'albergatore.	303
3.	La limitazione in favore dell'albergatore	310
4.	La qualificazione giuridica della limitazione in favore dell'albergatore	314

5.	Il parametro di computo della limitazione risarcitoria in favore dell'albergatore e la sua <i>ratio</i>	318
5.1.	La determinazione del parametro di calcolo della limitazione risarcitoria. . .	322
5.2.	Il «valore» della cosa portata in albergo	323
6.	Derogabilità, decadenza e inapplicabilità della limitazione risarcitoria in favore dell'albergatore	324
7.	Estensione dell'ambito soggettivo di applicazione del beneficio della limitazione in favore dell'albergatore.	327
8.	La limitazione in favore dell'albergatore: effetto di legge	330

**IL RISARCIMENTO DEL DANNO NEI CONFRONTI DEL LAVORATORE:
FUNZIONI, FORFETTIZZAZIONE E LIMITE**

Caterina Mazzanti

1.	Il risarcimento del danno nel diritto del lavoro. Le peculiarità dell'istituto rispetto al diritto civile	331
2.	Il problema della quantificazione del risarcimento: la forfettizzazione legislativa del danno risarcibile	335
3.	Il «danno minimo»	338
4.	La forfettizzazione del danno risarcibile entro valori minimi e massimi	340
5.	I limiti risarcitori nel diritto del lavoro	343
6.	Il risarcimento del danno a tutela dei lavoratori non subordinati.	344
7.	La nuova frontiera risarcimento del danno: la normativa antidiscriminatoria	347

**CLAUSOLE DI RIBALTAMENTO DELLE PERDITE DI ESERCIZIO E
VERSAMENTI DEI SOCI: RESPONSABILITÀ PER LE OBBLIGAZIONI SOCIALI E
LIMITAZIONE DEL RISCHIO DI IMPRESA**

Vincenzo Antonini

1.	Confini del tipo societario di appartenenza e clausole di ribaltamento delle perdite: premessa dell'indagine	352
2.	Attualità del problema e rivisitazione del comune convincimento in materia: valorizzazione del principio di limitazione del rischio di impresa rispetto a quello di limitazione della responsabilità (esterna) dei soci	358
3.	L'estensione dell'indagine ai patti parasociali	364
4.	<i>Segue:</i> ... e alle delibere assembleari di reintegrazione del capitale reale mediante versamenti obbligatori dei soci	367
5.	Conseguenze interpretative trasversali nei modelli «a rischio limitato»: le società di capitali	371
6.	Le società cooperative	376
7.	Le società consortili a responsabilità limitata: nullità delle clausole a contenuto generico e ammissibilità del ribaltamento dei «costi» consortili	380
8.	<i>Segue:</i> ... clausole a contenuto determinato e conservazione delle stesse in via interpretativa mediante l'attribuzione di un effetto utile ai sensi dell'art. 1367 c.c.: le «perdite» di gestione tipicamente consortili.	384

LE SUPERSOCIETÀ DI FATTO: TRA GIUSTIZIA E CERTEZZA DEL DIRITTO*Riccardo Rao*

1.	Introduzione: tra giustizia e certezza del diritto.	392
2.	Ricostruzione della fattispecie.	394
2.1.	Definizione in senso lato.	395
2.2.	Definizione in senso stretto	396
2.3.	«Costruzione» (invece che «distruzione»).	397
3.	Argomenti a favore	398
3.1.	Profili societari	398
3.2.	Profili della crisi d'impresa.	400
3.3.	Considerazioni congiunte.	401
4.	Argomenti contrari	401
5.	Perché le supersocietà dovrebbero essere abbandonate (o quantomeno utilizzate rigorosamente)?	404
5.1.	Irragionevolezza	404
5.2.	Incertezza	406
5.3.	Potenziale ingiustizia	407
6.	Indagine empirica: le pronunce della Cassazione (2016-2023)	409
7.	La tecnica <i>ex art.</i> 2497 c.c.: responsabilità risarcitoria <i>vs.</i> per debito	413
8.	Conclusioni	415

SOCIETÀ *BENEFIT*, DISCREZIONALITÀ E LIMITAZIONE DELLA (IR) RESPONSABILITÀ DEGLI AMMINISTRATORI*Francesco Corazza*

1.	Il crescente interesse verso una gestione sostenibile dell'impresa	419
2.	Gli effetti della rilevanza delle «finalità di beneficio comune» rispetto all'estensione della discrezionalità gestoria degli amministratori ed alla conseguente riduzione delle relative responsabilità.	423
3.	Il ruolo delle «finalità di beneficio comune» nella struttura del contratto sociale delle società <i>benefit</i>	426
3.1.	<i>Segue</i> : ...e la loro rilevanza autonoma all'interno dell'oggetto sociale	432
4.	I possibili effetti sulle scelte delle società <i>benefit</i> determinati dalle carenze della disciplina	435
5.	La perimetrazione dell'oggetto sociale e gli strumenti di <i>enforcement</i>	437
5.1.	<i>Segue</i> : Gli ulteriori possibili interventi di natura statutaria.	439

«RESPONSABILITÀ» DEGLI EX SOCI E LIMITAZIONE DEL DEBITO*Marco Speranzin*

1.	Cancellazione della società dal registro delle imprese e azioni dei creditori sociali nei confronti dei soci «a responsabilità limitata».	443
2.	L'azione <i>ex art.</i> 2495, comma 3, c.c. nei confronti dei soci quale ipotesi di limitazione del debito	445
3.	Conseguenze applicative	449

4.	Responsabilità dei liquidatori in colpa e tutela dei creditori sociali	453
----	--	-----

**DESTINAZIONE DEI FLUSSI FINANZIARI NEL CONCORDATO PREVENTIVO IN
CONTINUITÀ E RAPPORTO TRA CREDITORI**

Vittorio Giorgi

1.	Il legame tra responsabilità patrimoniale e procedure concorsuali	457
2.	La divisione dei creditori in classi nelle riforme del 2005-07	459
3.	Il concordato “al risparmio” e la destinazione delle risorse “esterne” nella riforma del 2005-07	463
4.	La continuità aziendale nell’art. 84 CCII	465
5.	Il piano di ristrutturazione soggetto ad omologazione e la possibile deroga all’ordine delle cause di prelazione	468
6.	I piani attestati: la libertà degli accordi ed il valore del silenzio	469
7.	Conclusioni	471
	<i>Indice degli Autori</i>	473